

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РЕМОНТА ПОВРЕЖДЁНЫХ ШИН В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ»¹

Расширенная гарантия распространяется только на эксплуатационные повреждения шин:

- ✓ прокол
- ✓ порез
- ✓ вздутие боковины
- ✓ разрыв шины в результате удара

Ремонт шин в рамках программы «Расширенная гарантия» производится только по протекторной части шин, при условии, что размер повреждения не превышает 6 мм. Ремонт производится только с использованием резинового грибка.

Ремонт с помощью «жгутов» считается временным и не обеспечивает безопасности. В рамках Расширенной гарантии ремонт с помощью «жгутов» не допускается.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Повреждения на боковой части шины в рамках программы «Расширенная гарантия» не ремонтируются. При повреждении боковой части шины необходимо производить её замену.

Для проведения ремонта в рамках программы «Расширенная гарантия» Вам понадобится:

Инструмент:

- универсальный борторасширитель,
- мел,
- ролик,
- плоскогубцы,
- низкооборотистая пневмодрель (до 3000 об/мин.),
- скребок,
- шероховальный абразив,
- карбидный бур,
- пневмопылесос,
- гибкий нож.

Материал:

- буферный очиститель,
- клей,
- тальк,
- восстановитель гермослоя,
- набор грибков.

Ремонт повреждённых шин в рамках программы «Расширенная гарантия» проводится согласно нижеприведённым рекомендациям.

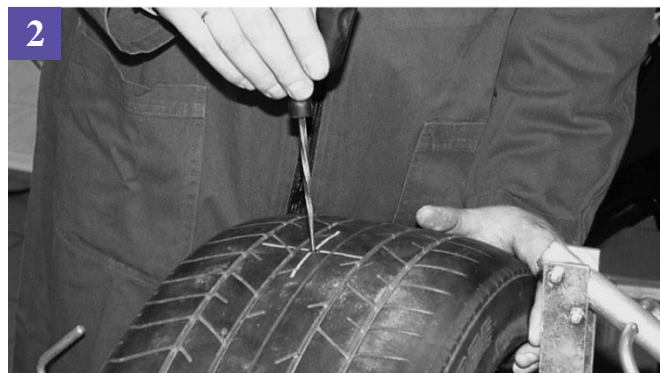
¹ *Материал подготовлен на основании Учебно-методического пособия по ремонту шин и камер А.А. Соколова.*

РЕМОНТ СКВОЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКОГРУЗОВЫХ ШИН ПО ПРОТЕКТОРНОЙ ЧАСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕЗИНОВЫХ ГРИБКОВ

Ремонту резиновыми грибками подлежат повреждения только по протекторной части шин размером до 6 мм.



1. Определяем и отмечаем мелом место повреждения снаружи и внутри шины. Удаляем предмет, повредивший шину.



2. При помощи спирального напильника определяем угол повреждения и его размер. Если угол повреждения превышает 25° (Рисунок 1), то необходимо применять двухдетальный способ ремонт.



Рисунок 1



3. Подбираем грибок, соответствующий размеру повреждения. Грибок подбирается таким образом, чтобы диаметр его ножки был на 1-2 мм больше размера повреждения.



4. Отмечаем мелом внутри шины место механической обработки под шляпку грибка, отступая от края шляпки 10 - 15 мм.



5. Высверливаем отверстие под ножку грибка при помощи карбидного бура, соответствующей размеру ножки грибка и низкооборотистой пневмодрели (до 3000 об/мин). Высверливание следует начинать с внутренней стороны, затем снаружи. Операцию повторяем 3-4 раза.



6. Обрабатываем отмеченное место буферным очистителем, убирая грязь скребком. Повторяем эту операцию 2-3 раза.



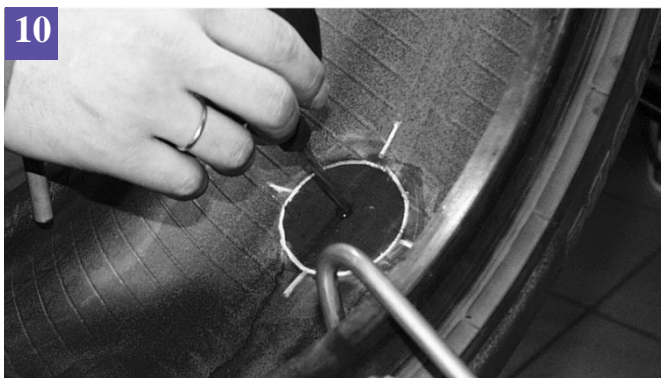
7. Обрабатываем очищенное место низкооборотистой пневмодрелью при скорости вращения не более 3000 об/мин. Обязательно используем защитные очки.



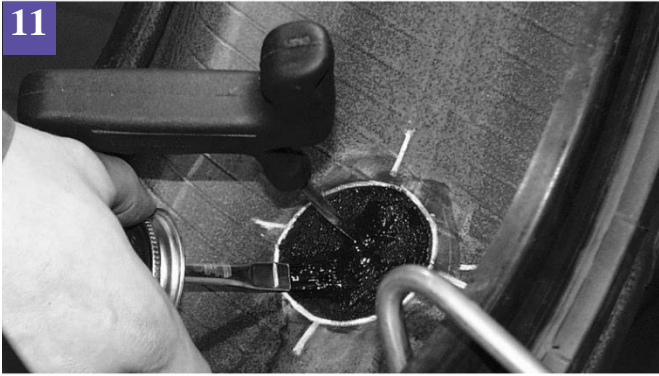
8. Еще раз обрабатываем место под шляпку грибка буферным очистителем, убирая грязь скребком.



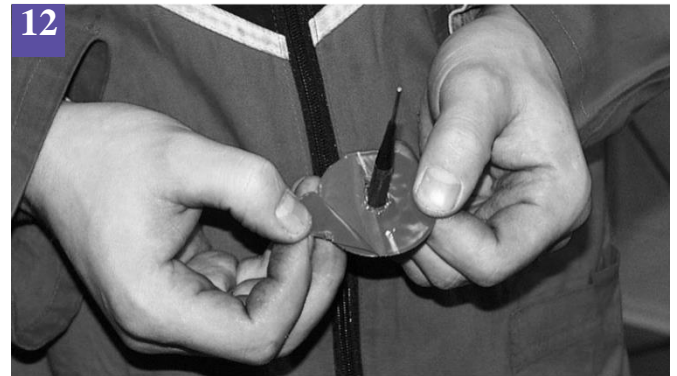
9. Удаляем резиновую крошку и остатки корда при помощи пылесоса или мягкой щетки.



10. Промазываем отверстие под ножку грибка клеем при помощи спирального напильника. Оставляем напильник в отверстии



11. Наносим клей на поверхность, обработанную под шляпку грибка равномерным слоем. Даем ему просохнуть в течение 10-45 минут.



12. Снимаем защитную пленку с адгезивного слоя ножки и шляпки грибка не касаясь его руками.



13. Вынимаем спиральный напильник из отверстия и вводим металлический кончик ножки грибка в отверстие с внутренней стороны шины.



14. Захватываем плоскогубцами кончик ножки грибка и выводим ее на поверхность шины, контролируя плотное прилегание шляпки к внутренней поверхности шины.



15. Прикатываем шляпку грибка роликом от центра к краям. Снимаем защитную пленку с наружной поверхности шляпки и еще раз прикатываем ее (шляпку) от центра к краям.



16. Обрабатываем кромку шляпки и оставшуюся зачищенную поверхность у бескамерной шины герметиком внутреннего слоя, а у камерной – тальком.



17. Отрезаем выступающую часть ножки грибка на расстоянии 2-3 мм от поверхности шины. Проверяем место ремонта на герметичность. Отремонтированная шина готова к эксплуатации